

NOSILAC PROJEKTA: „INTERMOST“ D.O.O. PODGORICA

**DOKUMENTACIJA ZA ODLUČIVANJE O POTREBI
IZRADE ELABORATA PROCJENE UTICAJA NA
ŽIVOTNU SREDINU**



Podgorica, januar 2024. godine

1. OPŠTE INFORMACIJE

a) NOSILAC PROJEKTA: „INTERMOST“ D.O.O. PODGORICA

ODGOVORNO LICE: VANJA SLADOJE

ADRESA: ul. STUDENTSKA br. 2, 81000 PODGORICA

MATIČNI BROJ NOSIOCA PROJEKTA: 02426969

KONTAKT OSOBA: DARKO DROBNJAK

BROJ TELEFONA: 069-020-245

MAIL: intermost.podgorica@gmail.com

**b) NAZIV PROJEKTA: „DROBLJENJE STIJENSKOG MATERIJALA NASTALOG
REKONSTRUKCIJOM MAGISTRALNOG PUTA R-10 (R-
4) ĐURĐEVIĆA TARA-MOJKOVAC, KRITIČNA TAČKA
„SOKOLOVINA“ KM59+300“**

LOKACIJA: Katastarska parcela br.: 74, KO Dobrilovina, Mojkovac

ADRESA: Dobrilovina bb, Opština Mojkovac

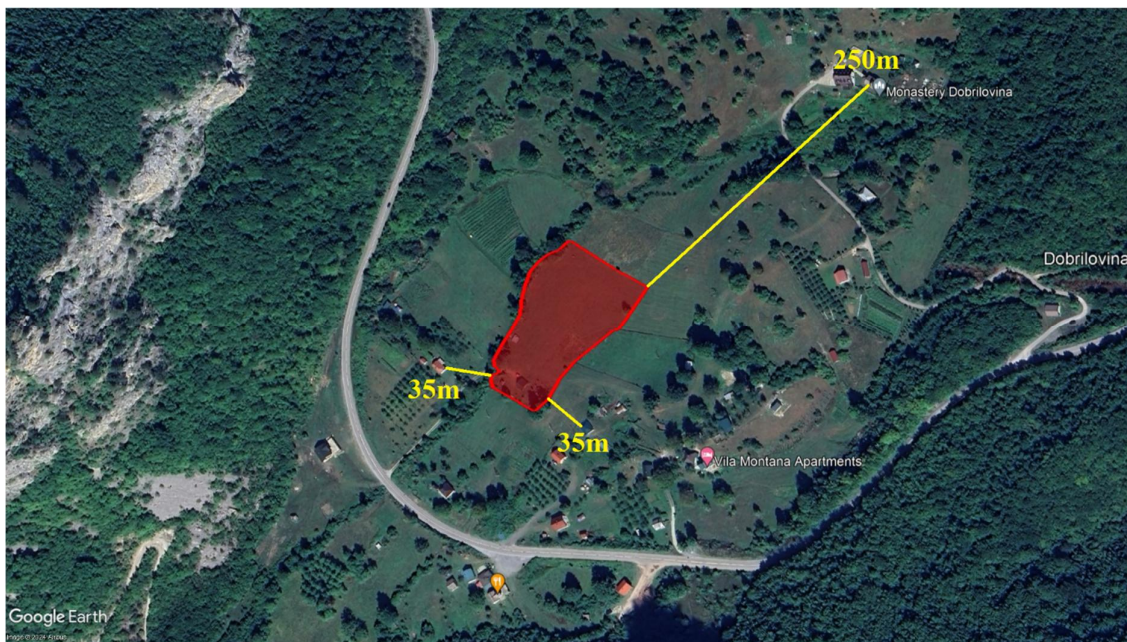
2. OPIS LOKACIJE

a) Postojeće i odobreno korišćenje zemljišta, potrebna površina zemljišta u m², za vrijeme izgradnje, sa opisom fizičkih karakteristika i kartografskim prikazom odgovarajuće razmjere, kao i površina koja će biti obuhvaćena kada projekat bude stavljen u funkciju, kopija plana katastarskih parcela na kojima se planira izvođenje projekta sa ucrtanim rasporedom objekata

Lokaciju projekta „Drobljenje stijenskog materijala nastalog rekonstrukcijom magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac, kritična tačka „Sokolovina“ km 59+300“ čini katastarska parcela br.: 74, KO Dobrilovina, Opština Mojkovac. Nositelj projekta, odnosno Izvođač radova na rekonstrukciji navedenog dijela puta Đurđevića Tara-Mojkovac je sa fizičkim licem Stanišić Naodom potpisao Sporazum o nesmetanom korišćenju nepokretnosti radi izvođenja navedenih radova, koji je zaključen 22. 08. 2023. godine (Sporazum dat u prilogu).

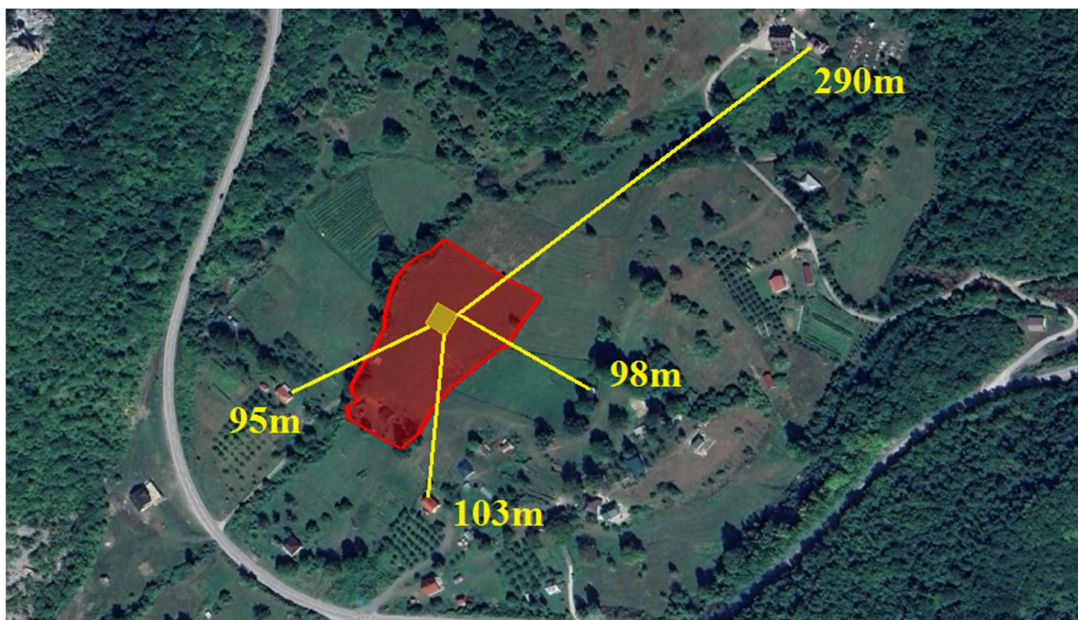
Površina predmetne lokacije na kojoj je predviđeno deponovanje i drobljenje dijela iskopanog stijenskog materijala, od kojeg će izdrobljeni dio biti vraćen za potrebe rekonstrukcije dijela puta, iznosi 8.760 m².

Predmetna lokacija se nalazi u mjestu Dobrilovina, Opština Mojkovac. Na slici 1 je prikazan položaj predmetne parcele u odnosu na najbliže objekte.



Slika 1. Položaj predmetne parcele u odnosu na najbliže objekte

Sa date slike 1 se vidi da su najbliži stambeni objekti od granica predmetne parcele udaljeni oko 35 m, dok su ostali objekti na većoj udaljenosti. Ista slika pokazuje da se radi o zoni sa manjom gustom naseljenosti. U naselju se nalazi i manastir Dobrilovina koji se od granica predmetne lokacije nalazi na oko 250 m sjeveroistočno. Međutim, pošto će na lokaciji raditi mobilna drobilica, koja neće biti na postavljena na granicama lokacije parcele, to će ove udaljenosti biti veće, kako je to prikazano na slici 2.



Slika 2. Udaljenosti najbližih objekata i manastira Dobrilovina od položaja na kojem je planirano postavljanje mobilne drobilice (žuta zona unutar predmete parcele)

Sa slike 2 se vidi da su prema ovome, najbliži objekti od mjesta gdje se vrši drobljenje na mobilnog drobilici udaljeni 95m, 98 m i 103 m, dok je manastir Dobrilovina u ovom slučaju udaljen 290 m.

Do lokaliteta postoji lokalni makadamski put (slika 3) koji se priključuje na magistralni put Đurđevića Tara-Mojkovac.



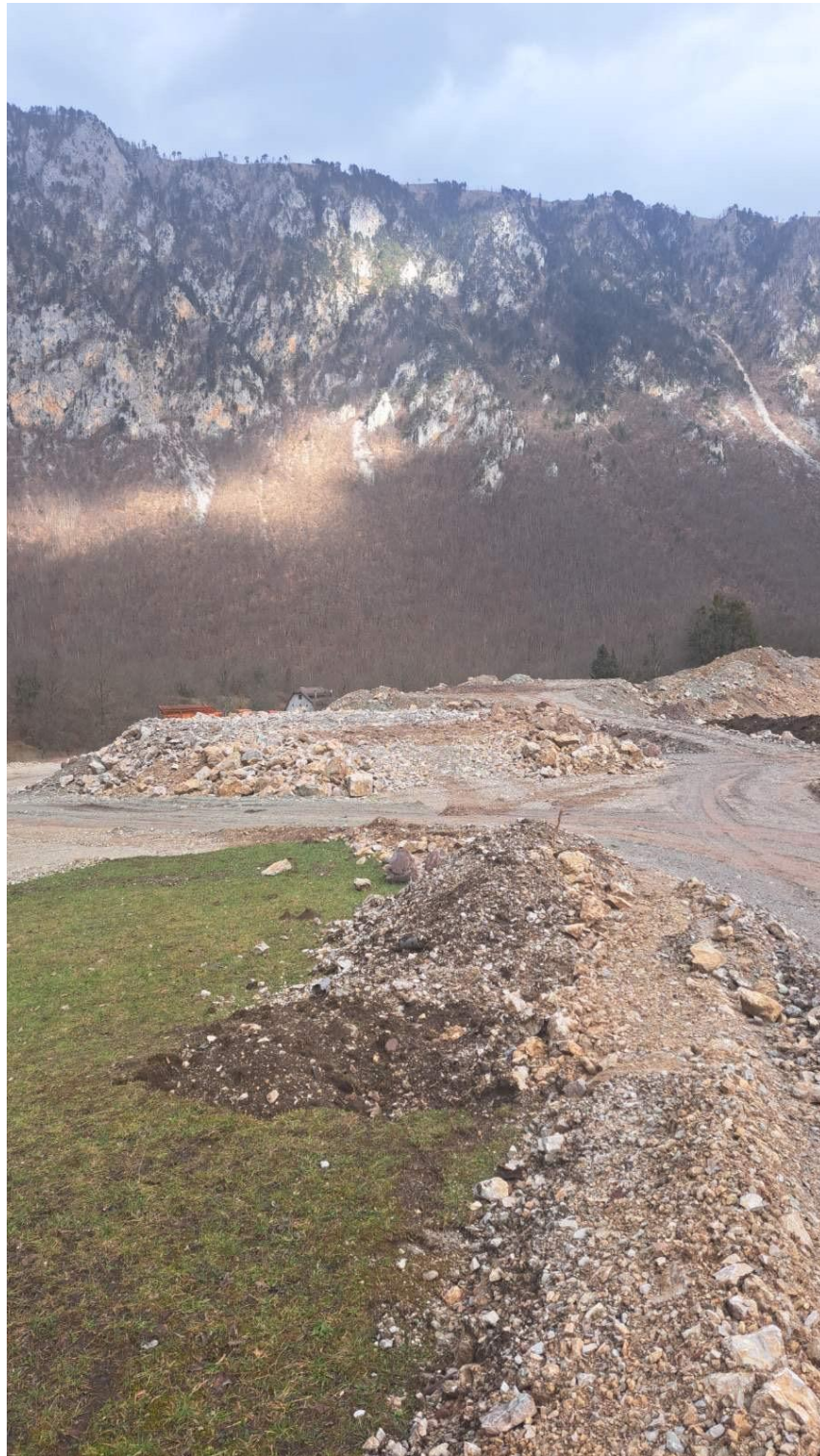
a)



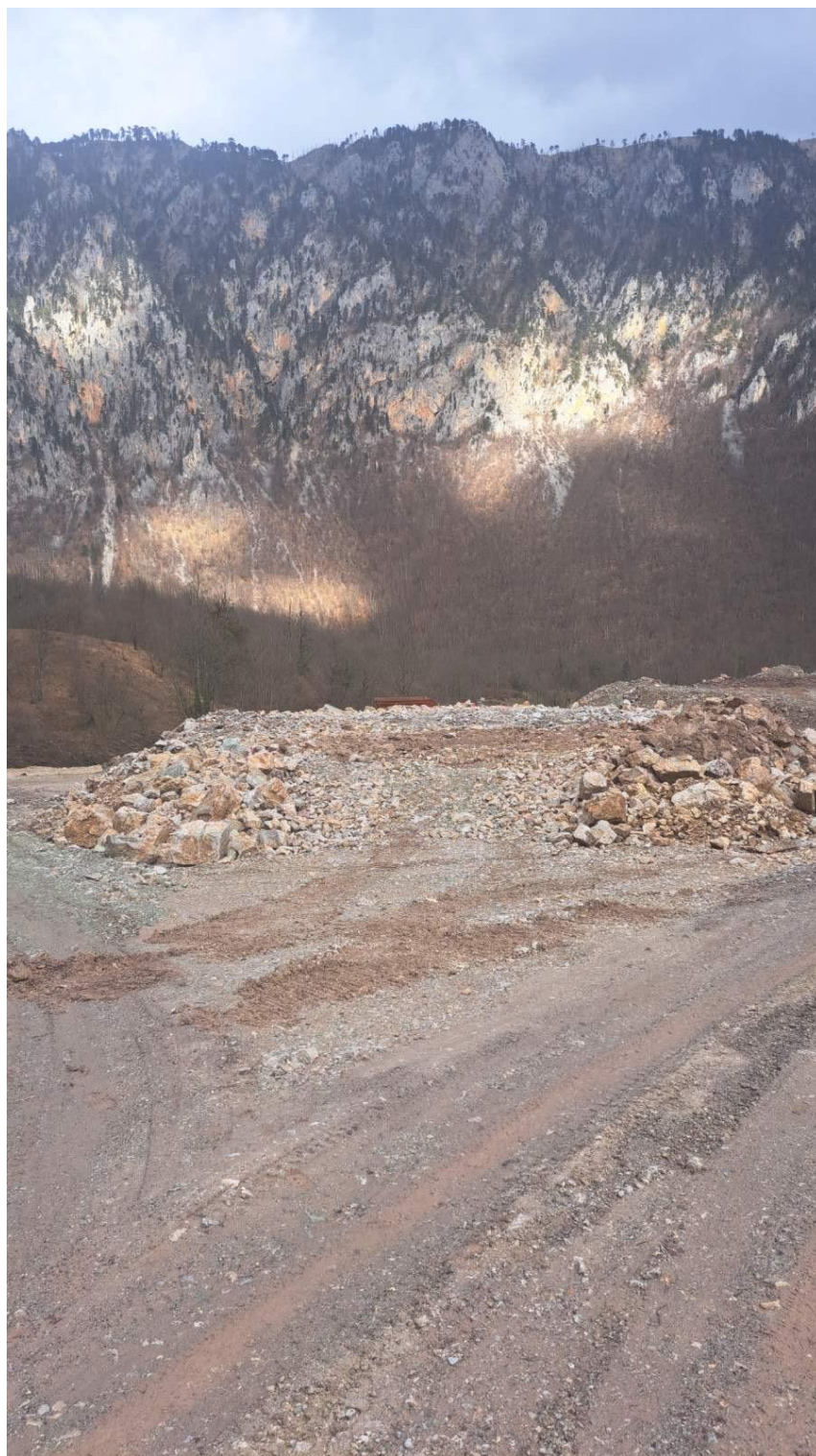
b)

Slika 3. Lokalni makadamski put koji vodi do lokacije projekta (a) i pristupni put na lokaciji projekta (b)

Na lokaciji projekta nema izgrađenih objekata bilo kojeg tipa, ali ima u bližoj okolini (slika 4). Unutar predmetnog prostora nema infrastrukturnih objekata (niti se predviđa njihova izgradnja). Za potrebe snabdijevanja vodom, postavljen je rezervoar za vodu (slika 5).



a)



b)



c)



d)



e)



Ø



g)



h)

Slika 4. *Izgled predmetne lokacije i njene okoline*



Slika 5. Rezervoar za vodu

Geološke, hidrogeološke, inženjersko-geološke i seizmičke karakteristike

Geološka građa

Teritoriju opštine Mojkovac izgrađuju po sastavu i genezi raznovrsne stijene, koje pripadaju geološkim erama: paleozoik, mezozoik i kenozoik. Sve stijene u okviru prostora opštine Mojkovac pripadaju: karbonu i permu (mladi paleozoik), trijasu, juri i kvartaru.

- *Trijaske geološke formacije* izgrađuju preko 60% teritorije opštine Mojkovac. Po sastavu su različite. Donjotrijaski sedimenti su otkriveni na malim površinama u području Štitarice i u širem području Proščenja. Anizijski krečnjaci i dolomiti su otkriveni na obodnim djelovima planine Sinjavine, na padinama planine Burenja i u planinskom dijelu okoline Proščenja – sve do Crvene lokve i Barica. Vulkanske stijene imaju najveće rasprostranjenje na sjeverozapadnim padinama Bjelasice – u slivu Bjelojevića rijeke, Rudnice, na zapadnim padinama Jarcčvih strana i u predjelu Gradca (jugoistočno od Štitarice). Ladinski krečnjaci sa rožnacima najviše su rasprostranjeni sa desne strane rijeke Tare, kao i u kanjonskom dijelu rijeke Tare. Krečnjaci i dolomiti srednjeg i gornjeg trijasa izdvojeni su na platou Sinjavine.
- *Jurske geološke formacije* imaju malo rasprostranjenje na teritoriji opštine Mojkovac.
- *Kvartarne sedimente* na prostoru opštine Mojkovac čine: deluvijum, aluvijum, glacijalne i glaciofluvijalne naslage.

Hidrogeološke karakteristike područja

Na osnovu hidrogeoloških svojstava i funkcija stijenskih masa, vrste i prostornog položaja hidrogeoloških pojava, na prostoru opštine Mojkovac mogu se izdvojiti:

- dobro vodopropusne i slabo vodopropusne stijene intergranularne poroznosti zastupljene duž korita Tare i njenih pritoka Štitarice i Bistrice, kao i na brdskim padinama na prostoru od Gojakovića do Dobrilovine.
- dobro vodopropusne stijene pukotinsko-kavernozne poroznosti ispresijecane brojnim rasjedima i odlikuju se brojnim površinskim i podzemnim karstnim oblicima. U okviru ovih stijenskih masa zastupljen je karstni tip izdani, u izvorišnom dijelu pritoka Tare.
- kompleks slabo vodopropusnih stijena pukotinske poroznosti, a u okviru ovih stijenskih masa zastupljen je pukotinski tip izdani, ograničenog rasprostranjenja i izdašnosti.
- vodonepropusne stijene koje imaju funkciju podinskih hidrogeoloških barijera, preko kojih vode atmosferskih taloga otiču površinski. Tereni se odlikuju gustom drenažnom mrežom, kraćih površinskih tokova (doline Lepešnice, Bjelojevićke rijeke, Rudnice, Poljske Bistrice, Štitarice, Bistrice i dr).

Inženjersko-geološke i geodinamičke karakteristike područja

Sa inženjersko-geološkog aspekta na teritoriji opštine Mojkovac mogu se generalno izdvojiti sljedeće grupe stijena: vezane (dobro okamenjene, slabo okamenjene) i nevezane. U grupu vezanih dobrookamenjenih stijena mogu se uvrstiti: karbonatne i silicijske stijenske mase predstavljene slojevitim i masivnim krečnjacima, dolomitima, krečnjacima sa rožnacima, laporovitim krečnjacima trijasko i jurske starosti, vulkanske stijene predstavljene andezitima trijasko starosti i dijabaz rožnačke formacije jurske starosti. Ove stijenske mase, prema geotehničkim karakteristikama i fizičko-mehaničkim svojstvima odlikuju se relativno povoljnim inženjersko-geološkim svojstvima sa aspekta prostornog planiranja i izgradnje. U grupu nevezanih stijena mogu se uvrstiti glacijalni, glaciofluvijalni, deluvijalni i aluvijalni sedimenti.

Savremeni geodinamički procesi i pojave na ovom dijelu terena uslovljeni su geološkom građom terena, hidrogeološkim i inženjersko-geološkim svojstvima stijenskih masa i podložnosti fizičko-hemijskim i antropogenim uticajima.

Sa aspekta stabilnosti na teritoriji opštine Mojkovac mogu se izdvojiti:

- Najveći dio prostora Opštine pripada stabilnim terenima u kojima nisu registrovane značajnije pojave nestabilnosti (klizišta, odroni i dr.),
- U uslovno stabilne terene, mogu se uvrstiti područja izgrađena od glinovito-laporovitih sedimenata mlađeg paleozoika i donjeg trijasa, kao i kvartarnih deluvijalnih sedimenata, kakve su dolinske strane Lepešnice, Štitarice i Poljske Bistrice;
- U nestabilne terene izdvojena su područja u kojima se događaju odroni i sipari. Odroni i sipari su vezani za strme dolinske i kanjonske strane vodotoka Tare i njenih pritoka, izgrađene od raspadnutih vulkanskih stijena i tektonski polomljenih krečnjaka (Dobrilovina; Crna Poda).

Aktivna klizišta na području Opštine su veoma rijetka. Jedna od takvih pojava registrovana je istočno od Mojkovca na lokalitetu Rudnice.

Seizmičke karakteristike

Seizmička aktivnost sjevernog regiona Crne Gore (kome pripada područje opštine Mojkovac) umjerenog je intenziteta (registrovani zemljotresi do 7°MCS skale), za razliku od seizmički izuzetno aktivnih zona u središnjem i Južnom regionu Crne Gore (primorski region, tj. područja Ulcinja, Bara, Budve i Boke Kotorske, odnosno Podgoričko-danilovgradski pojas u kojima su mogući maksimalni intenziteti zemljotresa do 9° MCS skale).



Slika 6. Privremena seizmološka karta teritorije SFRJ (dio za Crnu Goru) sa elementima očekivanog maksimalnog intenziteta zemljotresa, za povratni period od 500 godina (1987. godina)

Prostor mojčkovačke opštine pripada zoni 7° i 8° MCS skale, što znači da je relativno stabilan i pogodan za gradnju skoro svih vrsta objekata. Najbliža seizmogeni zona ovom području nalazi se u neposrednoj okolini Berana koja može generisati zemljotrese sa maksimalnim intenzitetom do 8° MCS skale.

b) Relativna zastupljenost, dostupnost, kvalitet i regenerativni kapacitet prirodnih resursa (uključujući tlo, zemljište, vodu i biodiverzitet) tog područja i njegovog podzemnog dijela;

Lokacija projekta obuhvata slabo naseljen prostor. Kako se sa prikazanih slika može vidjeti radi se o lokaciji na kojoj nije ništa izgrađeno, a koja se koristi za deponovanje i drobljenje stijenskog materijala nastalog rekonstrukcijom magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac, kritična tačka „Sokolovina“ km 59+300. Na lokaciji nisu prisutne površinske i podzemne vode.

Kada je riječ o regenerativnom kapacitetu prirodnih resursa, obzirom da je namjena projekta deponovanje i drobljenje dijela stijenskog materijala, koji će kao drobljeni granulat biti iskorišćen za nasipe u dijelu lokacije gdje se vrši rekonstrukcija magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac, regeneracija izdvojenog stijenskog materijala nije moguća, obzirom da će se dio materijala koji nastaje tokom izvođenja radova na rekonstrukciji pomenutog dijela magistralnog puta trajno deponovati na predmetnoj lokaciji. Čitava površina zemljišta koje je sporazumom Nosilac projekta, odnosno Izvođač radova uzeo na korišćenje biće iskorišćena za potrebe deponovanja iskopnog materijala i za drobljenje stijenskog materijala koji je nastao tokom radova na rekonstrukciji predmetne dionice magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac. Nakon završetka projekta prostor na kojem će ostati deponovani materijal biće rekultivisan kako bi se obezbijedili normalni uslovi za ponovni razvoj flore i faune na predmetnoj lokaciji.

c) Apsorpcioni kapacitet prirodne sredine

Lokacija za deponovanje i drobljenje materijala nastalog rekonstrukcijom dijela magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac, nalazi se u mjestu Dobrilovina.

Na predmetnoj lokaciji kao ni u njenoj blizini nema močvarnih i obalnih područja i ušća rijeka. Na lokaciji nisu prisutne površinske i podzemne vode.

Sama lokacija nije naseljena, a u bližoj okolini postoji izgrađeno nekoliko individualnih stambenih objekata. Sama lokacija nije korišćena u poljoprivredne svrhe.

Na samom lokalitetu nema zaštićenih područja u smislu Zakona o zaštiti prirode.

U blizini loakcije na postoje predjeli i područja od istorijske, kulturne ili arheološke važnosti.

3. OPIS PROJEKTA

a) Opis fizičkih karakteristika cjelokupnog projekta

Lokaciju projekta „Deponovanje i drobljenje stijenskog materijala nastalog rekonstrukcijom magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac, kritična tačka „Sokolovina“ km 59+300“, čini katastarska parcela br.: 74, KO Dobilovina, Opština Mojkovac.

Površina lokacije iznosi 8.760 m², a ista je putem Sporazuma potpisanog sa vlasnikom parcele Stanišić Naodom uzeta za nesmetano korišćenje radi izvođenja radova na rekonstrukciji dionice magistralnog puta Đurđevića Tara-Mojkovac. Na predmetnoj lokaciji vrši se deponovanje iskopnog materijala tokom radova na rekonstrukciji, pri čemu se jedan dio stijenskog materijala drobi na mobilnoj dobilici i vraća se za potrebe izrade nasipa. Materijal koji se koristi za nasipanje će se mljeti do određenih granulacija u mobilnom drobiličnom postrojenju koje će biti montirano na deponiji (slika 7). Za drobljenje materijala iz otkopa koristiće se mobilna drobilica tip RA 700/7, snage motora 103 kW, potrošnja goriva 7-9 l/h, nivo buke 110 dB. Mobilna drobilica ima ugrađen sistem za obaranje prašine putem mlaznica za vodu. Kapacitet mobilne drobilice je cca 50 m³/h.



Slika 7. Izgled mobilnog drobiličnog postrojenja

Prije početka izvođenja radova, Nosilac projekta, odnosno Izvođač radova je uradio Plan upravljanja neopasnim građevinskim otpadom na koji je od Agencije za zaštitu životne sredine dobio saglasnost broj 03-UPI-1652/2 od 23. 11. 2023. godine (Saglasnost data u prilogu). Na osnovu Plana upravljanja otpadom ukupna količina iskopnog materijala koja nastaje tokom izvođenja radova na rekonstrukciji predmetne dionice magistralnog puta Đurđevića Tara-Mojkovac iznosi cca 65.000 m³. Shodno usvojenom Planu upravljanja otpadom, neopasnim građevinskim otpadom i materijalom iz zemljanog iskopa koji se generiše izvođenjem radova, upravlja se na sledeći način:

- Cjelokupna količina građevinskog iskopa-otpada se deponuje na katastarskoj parceli br. 74 KO Dobrilovina, opština Mojkovac, površine 8.760 m² po osnovu Sporazuma br. 100/1-8/23 sa vlasnikom parcele (Stanišić Mihaila Naod) za nesmetano korišćenje od 22.08.2023.godine.

- Imajući u vidu povoljan sastav stijenske mase, dio materijala od cca 65.000,00 m³ će se obraditi, odnosno izdrobiti pomoću mobilnog drobiličnog postrojenja koje će biti postavljeno na deponiji i ugraditi u nasipe na objektu.

- Dio materijala max cca 15.000,00 m³ će biti trajno odložen na navedenoj deponiji.

b) Veličina i nacrt cjelokupnog projekta, planirani proizvodni proces i tokovi proizvodnje, počev od ulaznih sirovina do finalnog proizvoda, uključujući prateću infrastrukturu, organizaciju proizvodnje, organizaciju transporta, broj i strukturu zaposlenih

Za potrebe rada mobilnog drobiličnog postrojenja koristi se lokacija površine 8.760 m², na kojoj se odlaže materijal iz iskopa nastao rekonstrukcijom dionice magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac u mjestu Sokolovina.

Iskopni materijal sa lokacije izvođenja radova dovozi se kamionima kiperima na lokaciju deponovanja i drobljenja dijela dopremljenog materijala. Za transport stijenskog materijala od lokacije izvođenja radova do lokacije gdje se vrši njegovo deponovanje i drobljenje za ponovno korišćenje u projektu koriste se kamioni tipa MAN i MERCEDES kiperi čiji kapacitet utovara je 18 m³.

Na lokaciji se trajno deponuje cca 15.000 m³ iskopnog materijala, od ukupno 65.000 m³ koji nastaje rekonstrukcijom dionice magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac. Kako je već navedeno, u cilju uštede materijala, dio stijenskog materijala koji se može iskoristiti za izradu nasipa na lokaciji izvođenja radova, biće izdrobljen na lokaciji deponovanja u odgovarajuću granulaciju, nakon čega će biti ugrađen u nasip na lokaciji izvođenja radova. Dio materijala koji nije upotrebljiv, u količini od kako je naprijed navedeno cca 15.000 m³, trajno će biti deponovan na predmetnu lokaciju.

Stijenski material koji se dovozi na lokaciju za deponovanje i drobljenje odlaže se na jednom dijelu prostora lokacije. Dnevno se, na bazi dinamike izvođenja radova, na predmetnu lokaciju dopremi oko 200 m³ stijenskog materijala, odnosno na lokaciju dnevno dodje oko 10 kamiona sa ovim materijalom. Kada se dopremi dovoljna količina materijala, vrši se njegovo drobljenje na mobilnoj drobilici. Izdrobljeni materijal se privremeno odlaže na posebnom dijelu lokacije, odakle se shodno projektu vraća na lokaciju izvođenja radova. Mobilna drobilica vrši drobljenje stijenskog materijala na granulacije 0-32 mm. Od ukupne količine stijenskog materijala koji se dovozi na lokaciju deponije, drobi se oko 65%, odnosno oko 130 m³, za što je, prema navedenom kapacitetu drobilice potrebno 2-3h. Prema tome, na dnevnom nivou, rad drobilice je oko 2-3h.

Za potrebe rada na lokaciji, koristi se voda koja se dovozi autocistijernom (koja je svakodnevno prisutna na lokaciji), pomoću koje se puni rezervoar za vodu čiji kapacitet iznosi 30 m³.

Za potrebe rada na lokaciji koristi se bager VOLVO (rovokopač - gusjeničar) model: EC22DL, pogon: dizel - hidraulični, godina proizvodnje: 2018, snaga: 123 kW, masa: 23750 kg, nivo buke: 74 dB. Bager radi, takođe, diskontinuirano, shodno potrebama rasplaniranja

dovezenog stijenskog materijala, kao i potrebama utovara drobljenog materijala i njegovog vraćanja na lokaciju izvođenja radova, što takode na dnevnom nivou nije više od 2-3h efektivnog rada.

Obzirom da mobilna drobilica i bager tokom svog rada koriste gorivo, to se snabdijevanje gorivom na lokaciji vrši dopremanjem istog pomoću cistijerne za gorivo.

Na predmetnoj lokaciji deponije su tri zaposlena, rukovaoci građevinskih mašina.

c) Moguće kumuliranje sa efektima drugih postojećih i/ili odobrenih projekata

Projekat se realizuje u zoni u čijoj blizini nema izgrađenih objekata koji se koriste u proizvodne svrhe, tako da ne postoji mogućnost kumuliranja sa efektima drugih projekata.

d) Korišćenje prirodnih resursa i energije, naročito tla, zemljišta, vode i biodiverziteta

Površinski kop radi za vrijeme dnevne svjetlosti, a sve mašine su na naftu kao energent tako da nema trenutno potrebe za električnom energijom. Snabdijevanje pitkom vodom je nabavka flaširane vode, tehničkom vodom dovožnje cistijernom. Iz kamiona cistijerne se voda pretače u rezervoar za vodu zapremine 30 m³. Kamion-cistijerna za vodu će se u sušnom period koristiti i za prskanje pristupnog puta i lokacije deponije u cilju sprečavanja pojave prašine.

Kao što je već rečeno, snabdijevanje gorivom je od lokalnih distributera cistijernom za gorivo.

Remont i održavanje opreme radiće za to specijalizovana privredna društva. Na predmetnoj lokaciji se rade samo preventivni pregledi i redovno podmazivanje koje rade rukovaoci opreme.

e) Stvaranje otpada i tehnologija tretiranja otpada (prerada, reciklaža, odlaganje i slično)

Izvođenjem radova na rekonstrukciji dionice magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac stvara se značajna količina stijenskog materijala iz otkopa, koji se doprema na lokaciju za deponovanje. U cilju daljeg tretiranja i smanjenja količina nastalog otpada, kao i smanjenja eventualnih dodatnih troškova u dopremanju novog materijala za potrebe izvođenja projekta rekonstrukcije, nastali stijenski materijal se drobi pomoću mobilne drobilice na granulaciju 0-32 mm, da bi se mogao ponovo iskoristiti za potrebe projekta rekonstrukcije. Projektom je predviđeno da tokom izvođenja radova na rekonstrukciji pomenute dionice magistralnog puta nastaje cca 65.000 m³ materijala iz otkopa, a da će se na lokaciji deponovanja izdrobiti cca 50.000 m³, koji će biti ponovo iskorišćen za potrebe projekta. Prema tome, samo količina od cca 15.000 m³ biće trajno deponovana na lokaciju koju čini katastarska parcela 74, KO Dobrilovina, Opština Mojkovac.

Sav komunalni otpad koji se bude stvarao na lokaciji će se odlagati u kante odakle će se nositi do najbližeg kontejnera gdje će biti odložen. Komunalni otpad iz kontejnera odvozi nadležno komunalno preduzeća na mjesto njegovog deponovanja.

f) Zagađivanje, štetno djelovanje i izazivanje neprijatnih mirisa, uključujući emisije u vazduh, ispuštanje u vodotoke, odlaganje na zemljište, buku, vibracije, toplotu, jonizujuća i nejonizujuća zračenja

Usljed rada mobilne drobilice i bagera doći će do emisije izduvnih gasova u vazduh. Takođe, doći će do pojave buke. Obzirom na dinamiku rada na lokaciji, ovaj uticaj na okolinu je neznatan.

g) Rizik nastanka udesa i/ili velikih katastrofa, koje su relevantne za projekat, uključujući one koje su uzrokovane promjenom klime, u skladu sa naučnim saznanjima

Izvođenje jednog ovakvog projekta nosi sa sobom i rizik usled akcidentne situacije koja se može manifestovati kroz curenje goriva iz angažovane mehanizacije, što sa sobom nosi mogućnost zagađenja zemljišta.

h) Rizici za ljudsko zdravlje (zbog zagađenja vode ili zagađenja vazduha i drugo)

Obzirom na namjenu projekta najveći uticaj na životnu sredinu i zdravlje ljudi može da izazove pojava PM čestica. Najbliži stambeni objekti se nalaze na udaljenosti od 95 m, 98 m i 103 m od mjesta gdje će raditi mobilna drobilica (od čega je jedan objekat u vlasništvu Stanišić Naoda, koji je potpisao Sporazum sa Izvođačem radova o korišćenju njegove parcele za deponovanje i drobljenje stijenskog materijala koji nastaje tokom otkopa na mjestu izvođenja radova). Na udaljenosti oko 290 m od lokacije mobilne drobilice nalazi se manastir Dobrilovina. Uz poštovanje svih mjera zaštite i normalan rad na lokaciji deponije ne mogu se proizvesti uticaji koji daju koncentracije PM čestica iznad zakonom propisanih vrijednosti.

4. VRSTE I KARAKTERISTIKE MOGUĆEG UTICAJA PROJEKTA NA ŽIVOTNU SREDINU

Svrha označavanja mogućih uticaja projekta na životnu sredinu i njihove karakteristike mogu se svesti na više kategorija uticaja i to: mogući uticaj zagađivanja vazduha usljed pojave suspendovanih čestica, mogući uticaj izduvnih gasova od transportnih sredstava, uticaj buke usljed rada mobilne drobilice, bagera i kamiona.

a) Ukoliko projekat funkcioniše u skladu sa propisima i normativima koji se odnose na sferu djelatnosti projekta onda nema bojazni da bi projekat mogao imati značajnijeg uticaja na okolinu. Prostor na kojem se vrši deponovanje i drobljenje stijenskog materijala nastalog otkopom na lokaciji rekonstrukcije dijela magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac je sa malom gustom naseljenosti. Najbliži su dva stambena objekta koji se nalaze na udaljenosti od oko 35 m od granice lokacije.

b) Za potrebe rada na lokaciji koristi se mobilna drobilica i bager, dok se transport vrši kamionima kiperima. Usljed rada pomenute mehanizacije doći će do emisije izduvnih gasova u vazduh. Takođe, doći će do pojave buke i vibracija.

Pri normalnom funkcionisanju projekat ne može proizvesti nivo i koncentraciju emisija zagađujućih materija u vazduhu koje prelaze zakonom dozvoljene vrijednosti.

c) Realizacija projekta ni u kakvom pogledu ne može imati bilo kakav prekogranični uticaj.

d) Međutim, obim uticaja najviše se može manifestovati na lokaciji projekta, a kada je stanovništvo izloženo ovom riziku u pitanju onda se ovaj uticaj može svesti samo na zaposlene na lokaciji.

Ovdje je značajno napomenuti da se proces dopremanja stijenskog materijala, njegovog deponovanja i drobljenja ne odvija kontinuirano, već periodično, sa malim intenzitetom radova. Intenzitet uticaja direktno zavisi od primarnih i sekundarnih izvora. Primarni izvori su tehnološka oprema u radu i mehanizacija, a sekundarni su sve aktivne površine koje pod uticajem vjetra emituju u vazдушnu sredinu lebdeću frakciju iz nataložene prašine.

d) Učestalost uticaja zavisi od učestalosti navedenih operacija i koliko operacije otprilike traju. Broj operacija dnevno ili mjesečno je teško predvidjeti, jer one isključivo zavise od organizacije rada na lokaciji deponije i kapaciteta instaliranog mobilnog drobiličnog postrojenja. Ipak se može predvidjeti da će potrebe za ovom vrstom operacija uglavnom biti diskontinuirane (u toku jedne smjene).

e) Vjerovatnoća ponavljanja uticaja zavisi od obima i vremena trajanja operacija, odnosno od kapaciteta mobilnog drobiličnog postrojenja.

f) Vrijeme trajanja i kontinuitet uticaja zavisi od radova koji se obavljaju unutar lokacije deponije. Kako je predviđen diskontinuiran rad na depnoovanju i drobljenju stijenskog materijala nastalog otkopom na lokaciji izvođenja radova na rekonstrukciji dionice magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac, to se može pretpostaviti da će mogući uticaji biti diskontinuirani, uglavnom na području zahvata, odnosno u granicama lokacije deponije.

g) Zbog same lokacije deponije, ne može doći do pojave kumuliranja uticaja projekta sa uticajima drugih projekata.

h) Mogućnosti efektivnog smanjivanja uticaja mogu se realizovati kroz strogo poštovanje metodologije izvođenja radova na lokaciji deponije.

5. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTICAJA

Deponovanje stijenskog materijala i njegovo drobljenje, može bez obzira na sve tehničke i tehnološke karakteristike samog procesa rada i korišćenu opremu i mehanizaciju u određenim situacijama predstavljati izvor zagađenja životne sredine.

5.1. Uticaj na kvalitet vazduha

Uticaji na kvalitet vazduha uslijed deponovanja i drobljenja stijenskog materijala nastalog otkopom na lokaciji izvođenja radova na rekonstrukciji dionice magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac, potencijalno su vezani za:

- emisiju prašine,
- emisiju gasova od motora sa unutrašnjim sagorijevanjem.

Drobljenje stijenskog materijala na lokaciji deponije vrši se na mobilnoj drobilici koja na sebi ima ugrađen sistem za obaranje prašine vodom, a vodom se snabdijeva iz rezervoara kapaciteta 30 m³ koji se puni vodom pomoću autocistijerni.

Zaštita od prašine pri transportu pristupnim putem i na lokaciji deponije sastoji se od prskanja vodom puta i pojedinih djelova lokacije. Prskanje odnosno kvašenje vodom odrađuje se sa autocistijernom na kojoj postoje prskalice, radi se periodično, kada zahtijevaju klimatski uslovi (suvo vrijeme, posebno ljeti).

Sva oprema na lokaciji deponije koja radi sa motorima sa unutrašnjim sagorijevanjem goriva koristi dizel gorivo i ima EKO motore čije je ispuštanje štetnih gasova u dozvoljenim granicama pod uslovom da su motori ispravni.

5.2. Uticaj na kvalitet voda

a) Moguće ispuštanje štetnih materija (gorivo i ulje) prilikom rada na lokaciji deponije na tlo imalo bi uticaja na onečišćenje eventualnih površinskih i podzemnih voda. Zato je potrebno provoditi adekvatne mjere zaštite i onemogućiti ispuštanje štetnih materija u okolinu, a to se postiže redovnim pregledima bagera i mobilne drobilice. Štetni uticaji na vode mogući su uslijed prosipanja goriva prilikom punjenja bagera i mobilne drobilice gorivom, ako se ne izvodi po tačno utvrđenoj proceduri.

Međutim, ovdje je veoma značajno napomenuti da u okolini lokacije protiče potok, koji ima vodu samo u periodu mart-jul. Što se podzemnih voda tiče, nije utvrđivano da li iste postoje na lokaciji.

Potrebe za pijaćom vodom na lokaciji deponije su minimalne, obzirom da na njoj rade samo tri radnika. Voda za piće se za zaposlene doprema kao flaširana.

5.3. Uticaj na zemljište

Prilikom vršenja radova na lokaciji deponije planirane aktivnosti deponovanja stijenskog materijala i njegovog drobljenja, u toku normalnog funkcionisanja angažovane opreme, neće prouzrokovati uticaj na zemljište.

Područje lokacije deponije nije poznato kao lokalitet značajan sa geomorfološkog i paleontološkog aspekta.

Uticaj na zemljište se može javiti usljed eventualnog nekontrolisanog ispuštanja goriva (nafte) i ulja tokom izvođenja radova na lokaciji deponije. Takođe, pošto se na lokaciji projekta vrši punjenje rezervoara mobilne drobilice i bagera gorivom može doći usljed prosipanja goriva do zagađenja zemljišta. Ovaj uticaj je ograničenog vremenskog trajanja. Međutim, ovaj uticaj je zanemarljiv, obzirom da se gorivo doprema pomoću specijalne autocistijerne, koja ima odgovarajuće priključke za točenje goriva, što eliminiše eventualna prosipanja na okolno zemljište, a time i eventualno njegovo zagađenje.

Na lokaciji deponije stijenskog materijala može doći do emisije prašine koja se nošena vjetrom taloži na prostor lokacije i na njegovu bližu okolinu. Krupnija prašina se po pravilu taloži u radnom prostoru lokacije deponije i neposrednoj blizini, a sitniju vjetar može da raznosi na veće udaljenosti. Obzirom na dinamiku rada na lokaciji deponije, uticaj taloženjem prašine na zemljište smatra se neznatnim. Prašina koja se stvara je inertna i kompatibilna okolnom području i neće mijenjati pedološke osobine terena na koji će pasti.

Naftni derivati mogu štetno djelovati na zemljište ukoliko bi postojalo nekontrolisano ispuštanje u okolinu, tokom pretakanja goriva kao i kvarova na bageru ili drobilici kada može doći do curenja ulja ili goriva, međutim ovo se sve može efikasno spriječiti dobrom organizacijom rada, redovnim pregledima mašina i opreme.

b) U procesu rada na deponiji stvoriće se količina materijala od 15.000 m³ koja će se trajno deponovati na predmetnoj lokaciji, a čije neadekvatno odlaganje može dovesti do devastacije prostora prilikom izvođenja projekta. Odlaganje ovog materijala je u skladu sa projektnim rješenjem, gdje će se na kraju izvršiti rekultivacija prostora, što će na odgovarajući način spriječiti njegovu devastaciju.

c) Uticaj deponovanja stijenskog materijala iz otkopa nastalog tokom rekonstrukcije predmetne dionice magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac i njegovog drobljenja u cilju vraćanja na lokaciju izvođenja radova za potrebe projekta se može odraziti na poljoprivredno zemljište okolnog prostora ukoliko se radovi na lokaciji deponije ne bi odvijali u skladu sa propisima, odnosno ukoliko se ne bi preduzele odgovarajuće mjere zaštite, koje se prvenstveno odnose na emisiju prašine u periodu duvanja vjetrova.

d) Iskopana stijenska masa na lokaciji izvođenja radova na rekonstrukciji gore pomenute dionice magistralnog puta predstavlja mineralno bogatstvo, pri čemu će njenim ponovnim iskorišćenjem za potrebe realizacije projekta rekonstrukcije, dovesti do smanjenja potrebnih materijala za nasipanje, koji bi se dovozili sa strane.

5.4. Uticaj buke u toku rada predmetnog projekta

Buka sa lokacije deponije pojavljuje se povremeno tokom rada bagera i mobilne drobilice, kao i dolaskom i odlaskom kamiona. Uticaj buke nemoguće je izbjeći zbog same tehnologije rada na lokaciji. Obzirom na lokaciju, vrstu i obim rada na lokaciji deponije, kao i same njene okoline, ne očekuje se prekoračenje intenziteta buke, koji se širi u okolinu. Obzirom da će shodno planu rada na lokaciji deponije mobilna drobilica i bagera njihov efektivni rad biti oko 2-3h u toku jedne smjene, to nema konstantnog uticaja buke sa lokacije na okolinu.

Što se tiče uticja buke na lokalno stanovništvo, u opisu lokacije su navedene udaljenosti najbližih stambenih objekata od granica predmetne lokacije. Kako će primarni izvor buke, tj. drobilica biti smještena unutar katastarske parcele broj 74, KO Dobrilovina to su na slici 2 prikazana rastojanja najbližih stambenih objekata od mjesta na kojem se planira postavljanje mobilnog drobilicnog postrojenja, kao i udaljenost manastira Dobilovina.

Izvori i nivoi buke bagera i mobilne drobilice dati su u narednoj tabeli.

Tabela 1. *Nivoi buke mehanizacije koja će se angažovati u procesu iskopa kanala*

Vrsta opreme	Nivo buke u dB(A)
<i>Droblilica</i>	<i>110</i>
<i>Bager</i>	<i>74</i>
Ukupno	110,001

U tabeli 2 date su proračunate vrijednosti Leq (ekvivalentni kontinualni nivo zvučnog pritiska), proračunati na osnovu emitovanog nivoa buke (tabela 1), za različite udaljenosti od predmetne lokacije.

Tabela 2. *Proračunate vrijednosti Leq na različitim rastojanjima*

Udaljenost	Nivo buke u dB(A)
<i>25 metara</i>	<i>64</i>
<i>50 metara</i>	<i>56</i>
<i>75 metara</i>	<i>52</i>
<i>100 metara</i>	<i>49</i>
<i>150 metara</i>	<i>44</i>
<i>200 metara</i>	<i>41</i>
<i>250 metara</i>	<i>39</i>
<i>300 metara</i>	<i>37</i>

Za stambenu zonu Pravilnikom o graničnim vrijednostima buke u životnoj sredini, načinu utvrđivanja indikatora buke i akustičkih zona i metodama ocjenjivanja štetnih efekata buke („Sl. list CG“, broj 60/11) propisane su vrijednosti nivoa buke 55 dB za dan i veče, odnosno 45 dB za noć. Ova granična vrijednost buke se za date uslove dostiže na oko 55m od mjesta izvođenja radova.

Kako se najbliži stambeni objekat nalazi na oko 95m od mjesta gdje će raditi mobilna drobilica, to je prema proračunu iz tabele 2 jasno da će nivo buke na toj udaljenosti biti ispod zakonski definisanih graničnih vrijednosti buke za stambenu zonu.

5.5. Uticaj na lokalno stanovništvo

a) U toku rada na lokaciji deponije doći će do male promjene u broju i strukturi stanovništva u ovoj zoni. Ova mala promjena se ogleda u broju zaposlenih koji će raditi na lokaciji deponije. Tokom rada na lokaciji deponije neće doći do povećanja naseljenosti, pa samim tim ni do povećanja koncentracije stanovništva. Rad na lokaciji deponije neće imati uticaja na stalne migracije stanovništva.

Prilikom deponovanja stijenskog materijala i njegovog drobljenja nema značajnijeg uticaja na lokalno stanovništvo, obzirom na manju naseljenost, ali je prilikom rada moguć uticaj na zaposlene na lokaciji i to u slučaju ako se ne pridržavaju propisanih uslova u toku procesa rada, a saglasno opisu radnog mjesta.

U toku normalnog rada prilikom deponovanja i drobljenja stijenskog materijala na lokaciji Dobrilovina, nastalog prilikom rekonstrukcije dionice magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac nema negativnih uticaja na zdravlje ljudi.

b) Vizuelni uticaji se u određenoj mjeri mogu odraziti na lokalno stanovništvo, iako se radi o projektu ograničenog trajanja.

c) U toku procesa rada na lokaicji deponije biće prisutna pojava vibracija usljed rada bagera i kamiona. Ove vibracije su prisutne dok traje proces rada na lokaciji, ali bez značajnijeg uticaja na okolinu.

5.6. Uticaj na ekosisteme i geološku sredinu

a) Proces rada na lokaciji deponije neće imati značajnijeg uticaja na biljni i životinjski svijet.

b) Sam tehničko-tehnološki postupak deponovanja i drobljenja stijenskog materijala neće promijeniti i narušiti geološku i geomorfološku sredinu.

5.7. Uticaj na namjenu i korišćenje površina

a) Prostor na kojem se vrši deponovanje i drobljenje iskopanog stijenskog materijala prilikom rekonstrukcije dionice magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac je uzet od privatnog lica potpisivanjem Sporazuma, koji je dat u prilogu.

b) Proces rada na lokaciji za deponovanje i drobljenje stijenskog materijala nastalog tokom rekonstrukcije gore navedene dionice, uz strogo pridržavanje tehnološkog procesa rada, neće uticati na upotrebu okolnog poljoprivrednog zemljišta.

5.8. Uticaj na zaštićena prirodna i kulturna dobra i njihovu okolinu

U neposrednoj blizini lokacije kao i u njenoj okolini nema zaštićenih prirodnih dobara. Važno je napomenuti da se na udaljenosti od 250 m nalazi manastir Dobrilovina, na koji, uz strogo pridržavanje procesa rada na lokaciji i mjera zaštite životne sredine, neće biti uticaja na isti.

5.9. Uticaj na karakteristike pejzaža

Obzirom da se na predmetnoj lokaciji vrši deponovanje i drobljenje stijenskog materijala nastalog rekonstrukcijom dionice magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac, to je projektom predviđeno da se neizdrobljeni materijal u količini od cca 15.000 m³ trajno deponuje na predmetnoj lokaciji, što će u određenoj mjeri promijeniti izgled pejzaža. Međutim, planirano je da se nakon završetka posla izvrši rekultivacija prostora deponije, što će u odgovarajućoj mjeri eliminisati bilo kakav negativni uticaj na pejzažne karakteristike.

6. MJERE ZA SPREČAVANJE, SMANJENJE ILI OTKLANJANJE ŠTETNIH UTICAJA

U zakonskim propisima koji regulišu zaštitu životne sredine naglašeni su osnovni principi njene zaštite, i to: prirodnih vrijednosti zemljišta, vode i vazduha, kao i biodiverziteta (biljni i životinjski svijet).

Shodno naprijed navedenom, Nosilac projekta je dužan da za predmetnu lokaciju deponije sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu, u skladu sa zakonom.

Na osnovu definisanja mogućih uticaja rada na lokaciji deponije, potrebno je sprovesti adekvatne mjere zaštite životne sredine.

a) Mjere predviđene zakonom i drugim propisima, normativima i standardima i rokovi za njihovo sprovođenje

Mjere koje je potrebno preduzeti za zaštitu vazduha od prekomjernog zagađivanja proizilaze iz odredaba važećih propisa, standarda i drugih normativa koji regulišu zaštitu životne okoline. Dakle, pravilno vođenje tehnološkog procesa osigurava emisiju štetnih polutanata ispod graničnih vrijednosti, što predstavlja najznačajniju mjeru za zaštitu vazduha. Može se zaključiti da realizacija projektovanih mjera i sprovođenje propisanih mjera za ograničavanje i spriječavanje emisija štetnih polutanata obezbijediće uslove za očuvanje propisanog kvaliteta vazduha. Mjere za smanjenje emisija u vazduhu prilikom rada na lokaciji deponije su:

- Manipulativne površine i transportne puteve za vrijeme sušnih dana polivati (prskati) vodom, kao i materijal koji se lageruje na lokaciji.
- Maksimalnu brzinu kretanja svih vozila ograničiti u skladu sa uslovima radne sredine.
- Spriječiti prekomjerno punjenje kamiona.
- Prilikom transporta, emisija prašine može se redukovati pokrivanjem sanduka kamiona ceradom ili prevozom sitnih frakcija u potpuno zatvorenim sistemima, a u sušnim periodima prskati vodom.

b) Planovi i tehnička rješenja zaštite životne sredine (reciklaža, tretman i dispozicija otpadnih materija, rekultivacija, sanacija i drugo)

Mjere po završetku rada na deponiji - rekultivacija zemljišta

Nosilac projekta je predvidio da se na lokaciji trajno deponuje cca 15.000 m³ iskopnog materijala, od ukupno 65.000 m³ koji nastaje rekonstrukcijom dionice magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac. Preostali dio stijenskog materijala će jednim dijelom biti vraćen u krupnom obliku na lokaciju izvođenja radova, dok će jedan dio biti izdrobljen na lokaciji deponije i kao takav vraćen na lokaciju izvođenja radova. Obzirom da će na prostoru deponovanja trajno ostati navedena količina deponovanog materijala, predviđena je rekultivacija prostora deponije u skladu sa propisima vezanim za ovu oblast.

Tehnička rekultivacija

U suštini tehnička rekultivacija podrazumijeva skup određenih sinhronizovanih radnji koje obuhvataju:

- ravnanje platoa deponije sa nivelacijom,

- nanošenje materijala – podloge za biološku rekultivaciju.

Cilj ovih tehničkih radova je obezbjeđenje i priprema površine za sprovođenje biološke rekultivacije. Aktivnosti u okviru tehničke i biološke rekultivacije, međusobno su uslovljene i u njihovoj realizaciji postoji logičnost redoslijeda izvođenja.

Biološka rekultivacija

Biološka rekultivacija obuhvata sadnju i podizanje drvenastih i žbunastih kultura, zatravljivanje itd.

c) druge mjere koje mogu uticati na sprečavanje ili smanjenje štetnih uticaja na životnu sredinu

Mjere zaštite od buke

Buka sa eksploatacionog polja pojavljuje se kao povremena detonacija – posljedica miniranja i kao relativno stalni nivo buke - posljedica rada teške mehanizacije i postrojenja za preradu. Uticaj buke nemoguće je izbjeći zbog same tehnologije rada na eksploataciji krečnjaka. Buka nastala pri procesu eksploatacije i prerade biće privremena tokom radnog vremena, povremena s obzirom na potrebu angažovanja radnih mašina i minerskih aktivnosti jedanput mjesečno.

Obzirom na lokaciju, vrstu i obim usvojenog tehnološkog procesa (deponovanje stijenskog materijala iz otkopa nastalog rekonstrukcijom dionice magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac i drobljenje dijela stijenskog materijala), ne očekuje se prekoračenje intenziteta buke, koji se širi u okolinu, kako su to i dati proračuni pokazali.

Za održavanje niskog nivoa buke moraju se vršiti redovna tekuća održavanja transportnih sredstava koja dovoze stijenski materijal na deponiju i koja odvoze izdrobljeni materijal na lokaciju izvođenja radova, redovno podmazivanje rotirajućih mehanizama itd. Pošto je proizvođač buke, pored mobilne drobilice i bager, veoma značajno je da sistemi izduvnih gasova na istim budu ispravni. Osim toga, mašine treba isključivati iz pogona kada je to tehnološki opravdano, zbog čega se moraju potpuno efikasno održavati njihovi sistemi za paljenje. Zvučne signale sa opremom treba davati samo u izuzetnim slučajevima, jer je intenzitet zvučnih signala na predmetnoj mehanizaciji preko 105 dB(A).

Mjere za zaštitu voda

Mjere koje je potrebno preduzeti za korištenje i zaštitu voda proizlaze iz važeće regulative o vodama, odnosno Zakona o vodama i propisa donesenih na osnovu tog Zakona.

Klasičnih otpadnih voda sa lokacije deponije nema, osim tokom kišnog perioda kada se javljaju atmosferske vode koje sa lokacije deponije slobodno otiču u okolni prostor. Ove vode nijesu hemijski zagađene vode. Njihova količina je minorna i one se sakupljaju u lokalnim akumulacijama. Sanitarnih i fekalnih voda sa lokacije deponije nema, a za potrebe zapsolenih biće postavljen mobilni toilet. Eventualno rasutu naftu potrebno je čistiti suvim postupkom upotrebom piljevine ili drugog materijala koji je može absorbovati. Na taj način se može spriječiti zagađivanje površinskih i podzemnih voda. Prostor na kojem je došlo do istakanja temeljno oprati vodom. Mjere zaštite od hemijskih onečišćenja (naftnih derivata, tehničkog

ulja i masti) voda i tla potrebno je osigurati da se punjenje mobilne drobilice i bagera gorivom direktno iz autocistijerne koja ima adekvatan priključak za punjenje rezervoara.

Mjere za zaštitu zemljišta

Negativan uticaj na tlo uključuje onečišćenje tla otpadnim vodama, otpadom mineralne sirovine, jalovinom, energentima, mazivima, te sabijanje tla teškom mehanizacijom, a sve ih je moguće izbjeći ili smanjiti na najmanju moguću mjeru pravilnim planiranjem i sprovođenjem tehnološkog procesa rada. Razlivanje goriva i maziva po tlu se mora spriječiti na svaki način, jer je isto potpuno neopravdano i opasno. Međutim, ukoliko se razlivanje nafte ipak dogodi, kontaminirani prostor potrebno je odmah očistiti, odnosno odstraniti zagađeno tlo i privremeno ga deponovati na predviđeni nepropusni plato, a mjesto razlijevanja posuti zaštitnim hidrofobnim sredstvom, koje je vrlo djelotvorno na krutim podlogama, jer upija prolivenu naftu ili njene derivate. Zaštita tla i okoline od djelovanja agresivne i mineralne prašine koja nastaje tokom procesa rada na lokaciji (dizanje prašine u sušnom periodu i kao nus produkt tokom drobljenja, vršiće se planskim polivanjem radnih površina deponije i pristupnog puta, dok mobilna drobilica ima ugrađen sistem za obaranje prašine. Nakon završetka projekta rekonstrukcije dionice magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac, završava se i proces rada na deponiji, nakon čega će se izvršiti njena rekultivacija.

7. IZVORI PODATAKA

- Pravilnik o bližem sadržaju dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev za odlučivanje o potrebi izrade elaborata („Sl. list CG“, br. 019/19)
- Plan upravljanja građevinskim otpadom – Avgust 2023. godina

PRILOZI



Crna Gora
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Sektor za izdavanje dozvola i saglasnosti
Broj: 03-UPI-1652/2

Podgorica, 23.11.2023.godine

»INTERMOST« D.O.O. PODGORICA

Podgorica
Ankarski Bulevar br.16

Veza: 03-UPI-1652/1 od 23.11.2023.godine

Predmet:

Saglasnosti na plan upravljanja neopasnim građevinskim otpadom

Poštovani,

U prilogu vam dostavljamo Rješenje (Saglasnost) na plan upravljanja neopasnim građevinskim otpadom za vaše privredno društvo.

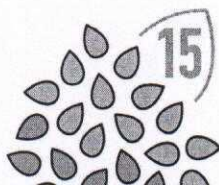
S poštovanjem,



dr Milan Gazdić
DIREKTOR

Prilog: Rješenje: 03-UPI-1652/2 od 23.11.2023. godine

Kontakt osoba:
Danilo Veljić, viši savjetnik III
tel. +382 20 446 508
e-mail: danilo.veljic@epa.org.me



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel.: +382 20 446 500



Crna Gora
Agencija za zaštitu životne sredine

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 500
www.epa.org.me

Broj: 03-UPI-1652/2
Podgorica, 23.11.2023.godine
DV

Agencija za zaštitu životne sredine na osnovu člana 10, 26, 27, 28, 29, 44, 54, 77 i 78 Zakona o upravljanju otpadom („Službeni list CG“ broj 64/11 i 39/16), Pravilnika o bližem sadržaju i načinu sačinjavanja plana upravljanja otpadom proizvođača otpada („Službeni list CG“ broj 5/13), Pravilnika o klasifikaciji otpada i katalogu otpada („Službeni list CG“ broj 59/13 i 83/16), Pravilnika o načinu vođenja evidencije otpada i sadržaju formulara o transportu otpada („Službeni list CG“ broj 50/12), Uredbom o načinu i uslovima skladištenja otpada („Službeni list CG“ broj 33/13, 65/15) člana 18 i 46 Zakona o upravnom postupku („Službeni list CG“ broj: 56/14, 20/15, 40/16, 37/17), člana 40 Uredbe o organizaciji rada državne uprave („Službeni list CG“ 098/23), a rješavajući po zahtjevu privrednog društva »INTERMOST« D.O.O. PODGORICA, Ankarski Bulevar br. 16, Podgorica, akt broj: 03-UPI-1652/1 od 23.11.2023.godine, donosi:

RJEŠENJE

I Daje se saglasnost na Plan upravljanja neopasnim građevinskim otpadom privrednom društvu »INTERMOST« D.O.O. PODGORICA, Ankarski Bulevar br. 16, Podgorica, PIB 02969653, koji se odnosi na sljedeće vrste otpada (oznaka i naziv otpada kao i planirana godišnja količina):

- 17 01 01 beton, 4m³;
- 17 05 04 zemljište i kamen drugačiji od 17 05 03*, 65.000 m³.

II Navedeni otpad se privremeno skladišti na privremenom skladištu u trajanju do 1 godine na sledećoj lokaciji: KO Dobrilovina, kat. parcela broj 74. Nakon privremenog skladištenja otpada u trajanju do jedne godine, vrši se cjelokupna ponovna upotreba, tačnije vrši se ugradnja građevinskog otpada u nasipe na objektu.

IV Ukoliko dođe do promjene u količini i načinu upravljanja otpadom utvrđenim planom upravljanja otpada, proizvođač otpada dužan je da obavijesti Agenciju radi dobijanja saglasnosti u roku od šest mjeseci od nastanka promjene.

V Saglasnost na plan upravljanja otpadom izdaje se na period do **23.07.2024. godine**.

VI Proizvođač otpada je obavezan da najkasnije do 01.marta tekuće godine dostavi izvještaj Agenciji o proizvedenim i trajno zbrinutim (izvoz, predaja sakupljaču, trgovcu ili prerađivaču) količinama otpada za prethodnu godinu.

Obrazloženje

Shodno članu 26, 27 i 54 Zakona o upravljanju otpadom privredno »INTERMOST« D.O.O. PODGORICA, Ankarski Bulevar br. 16, Podgorica, obratilo se ovom organu zahtjevom (broj 03-UPI-1652/1 od 23.11.2023.godine), za izdavanje saglasnosti na Plan upravljanja neopasnim građevinskim otpadom za količine i vrste otpada date u tački I dispozitiva ovog rješenja.

Pregledom plana ustanovljeno je da isti sadrži podatke predviđene članom 27 Zakona o upravljanju otpadom i da je isti sastavljen na osnovu Pravilnika o bližem sadržaju i načinu sačinjavanja plana upravljanja otpadom proizvođača otpada kao i Pravilnika o klasifikaciji otpada i katalogu otpada.

Uz zahtjev, a shodno članu 78a stav 3 Zakona o upravljanju otpadom, podnosilac zahtjeva dostavio je i saglasnost jedinice lokalne samouprave koja se odnosi na lokaciju na kojoj će se privremeno skladištiti neopasni građevinski otpad (saglasnost opštine Mojkovac, Sekretarijat za urbanizam, stambeno-komunalne poslove i saobraćaj, akt broj:09-332/23-1578 od 20.11.1013.godine).

Tačkom II dispozitiva rješenja, opisano je privremeno skladište kao i način i uslovi privremenog skladištenja otpada, a shodno članovima 3 i 7 Uredbe o načinu i uslovima skladištenja otpada u trajanju do 1 godine na datoj lokaciji. Ovim rješenjem, utvrđena je i obaveza privrednom društvu da nakon privremenog skladištenja otpada na period koji nije duži od godinu dana vrši trajno zbrinjavanje otpada, a shodno odredbama člana 10, tačka 2, i člana 77 tačka 1 Zakona o upravljanju otpadom.

Rješenjem, a shodno članu 29 tačka 3 Zakona o upravljanju otpadom, utvrđena je obaveza proizvođaču otpada, da ukoliko dođe do promjene u količini i načinu upravljanja otpadom utvrđenim planom upravljanja otpada, obavijesti Agenciju radi dobijanja saglasnosti u roku od šest mjeseci od nastanka promjene.

Shodno članu 29 stav 2 Zakona o upravljanju otpadom, saglasnost na plan upravljanja otpadom data je na period do 23.07.2024.godine.

Takođe rješenjem u tački VI dispozitiva, je naloženo proizvođaču otpada da za proizvedene količine otpada u toku prethodne godine dostavlja izvještaj Agenciji za zaštitu životne sredine, najkasnije do 01.marta tekuće godine za prethodnu godinu, shodno članu 44 stav 7 Zakona o upravljanju otpadom.

Imajući u vidu navedeno Agencija je odlučila kao u dispozitivu ovog rješenja.

Upustvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu turizma, ekologije, održivog razvoja i razvoja sjevera u roku od 15 dana od dana njegovog prijema, a preko ovog organa.



D.O.O. "INTERMOST"

uo 1100/4 - 8/23

Podgorica, 22. 08. 2023. god.

Ugovorne strane:

Stanišić Mihaila Naoda iz Mojkovca-Dobrilovina, JMB 0210948283012 (u daljem tekstu: Davaoc nepokretnosti)

„INTERMOST“ doo Podgorica, ul. Studentska br. 2-Podgorica, PIB 02426969, koga zastupa Izvršni direktor Vanja Sladoje (u daljem tekstu: Korisnik nepokretnosti)

zaključili su dana 22.08.2023. godine sljedeći:

SPORAZUM o nesmetanom korišćenju nepokretnosti radi izvođenja radova

Član 1

Ugovorne strane su saglasne da se potpisom ovog Sporazuma definiše korišćenje nepokretnosti-katastarska parcela broj 74 KO Dobrilovina-Mojkovac, površine 8.760 m², koja je u vlasništvu Davaoca nepokretnosti radi deponovanja materijala iz iskopa tokom realizacije projekta: Rekonstrukcije magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac, kritična tačka „Sokolovina“ km 59+300.

Član 2

Ugovorne strane su saglasne da je obaveza Davaoca nepokretnosti da Korisniku nepokretnosti omogući ulazak na nekretninu i obezbijedi nesmetano korišćenje predmetne parcele radi izvođenja radova navedenih u Članu 1 ovog Sporazuma.

Član 3

Ugovorne strane su saglasne da će se, tokom izvođenja radova iz Člana 1 ovog Sporazuma, na predmetnoj parceli vršiti deponovanje materijala iz iskopa, te da će na istoj biti montirano drobilično postrojenje u kome će se vršiti mljevenje-drobljenje dijela materijala iz iskopa koji će sa parcele biti odvežen za potrebe izrade nasipa neophodnih za rekonstrukciju magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac, kritična tačka „Sokolovina“ km 59+300.

Ugovorne strane su saglasne da je obaveza Korisnika nepokretnosti da prije deponovanja materijala ukloni humus, te da nakon završetka radova materijal koji će trajno ostati deponovan na parceli poravna, te da vrati i razastre humus koji je ranije uklonjen.

Član 4

Rok za izvršenje obaveza po ovom Sporazumu je do kraja izvođenja radova na projektu: Rekonstrukcije magistralnog puta R-10 (R-4) Đurđevića Tara-Mojkovac, kritična tačka „Sokolovina“ km 59+300.

Član 5

Ovaj Sporazum sačinjen je u 4 (slovima: četiri) istovjetna primjerka, od kojih svaka ugovorna strana zadržava po 2 (slovima: dva) primjerka.

za Davaoca nepokretnosti:

Stanišić Naod

Stanišić Mihaila Naod JMB 0210948283012

za Korisnika nepokretnosti

Sladoje

„INTERMOST“ doo Podgorica
Izvršni direktor: Vanja Sladoje