

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1	CRNA GORA OPŠTINA MOJKOVAC Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj Broj: 09/2-352/19-111-1651 Datum: 19.09.2019.godine	
2	Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“, br. 64/17, 44/18 i 63/18), člana 1 Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave („Sl. list CG“ br. 87/18) i podnijetog zahtjeva Opštine Mojkovac iz Mojkovca, broj 09-1536 od 28.08.2019.godine, izdaje:	
3	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4	za izgradnju lokalnog puta od kraja ul. Nemanjića do Marića luke dužine cca 1 300 m, u zahvatu prostorno planskog rješenja PUP-a „Mojkovac“ („Sl.list CG- opštinski propisi“ br.19/11, 9/14 i 36/19).	
5	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Opština Mojkovac
6	POSTOJEĆE STANJE Značajni dio saobraćajne mreže na teritoriji opštine Mojkovac čini sistem lokalnih i nekategorisanih puteva. Kvalitet lokalne putne mreže je takav da su u većini slučajeva uslovi u kojima se odvija saobraćaj loši. Svi lokalni putevi su male širine kolovoza (2,5 - 3 m) i nepovoljnih tehničko-eksploatacionih karakteristika čime je onemogućeno normalno odvijanje saobraćaja, posebno u zimskim uslovima. Najlošija situacija je sa nekategorisanim putevima koji su neplanski probijani. Svi nekategorisani putevi su izuzetno skromnih građevinsko-tehničkih elemenata, u lošem stanju a 72% trase čine zemljani putevi (str.42). Trasa planiranog puta poklapa se sa postojećim nekategorisanim putem.	
7	PLANIRANO STANJE	
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije Lokacija za izgradnju objekta je definisana na nivou trase od kraja ul. Nemanjica do Marića luke u dužini oko 1300 m. Namjena lokacije je saobraćajna infrastruktura - lokalni put, planirana granicom seoskog naselja i unutar seoskog naselja. Kako je dio trase u dužini oko 500 m planiran kao saobraćajnica I reda, širine 7m sa obostranim točarima od 1,5m, karakteristična za urbanističku razradu kao tip saobraćajnice, a preostalih 800m kao nekategorisani put, koji se u skladu sa smjernicama može kategorizovati u lokalni put, to se kompletna trasa posmatra kao lokalni put profila u skladu sa uslovima terena, pravilnicima i Projektnim zadatkom. Trasa puta je definisana na grafičkom prilogu 07.Saobraćajna infrastruktura - planirano stanje, koji je sastavni dio ovih UTU i to koordinatama tačke A (A 7385636.41 4758355.71) i tačke B (7386775.34 4757983.64) koje su orijentacionog kataktera za potreba izrade tehničke	

dokumentacije.

Drumski saobraćaj- planirano stanje (str.201-203)

Koncept planirane primarne putne mreže je zasnovan na povećanju saobraćajne pristupačnosti svim privrednim, turističkim, razvojnim i naseljskim centrima čime se omogućava prohodnost područja u svim pravcima.

Planiranom putnom mrežom potrebno je ostvariti kontinuitet u kretanju mrežom magistralnih, regionalnih i lokalnih puteva unutar područja, kao i kontinuitet u tranzitnim vezama sa susednim opštinama i šire.

Predloženu mrežu lokalnih puteva, pored novih putnih pravaca, čine postojeći lokalni putevi kao i određeni nekategorisani putevi na teritoriji Opštine Mojkovac, koji su, s obzirom na tehničke elemente njihove trase, predviđeni za prekategorizaciju u lokalne.

Pri formiranju mreže lokalnih puteva koja je generator mobilnosti lokalnog stanovništva vodilo se računa da se obezbijedi osnovna pristupačnost svim naseljima. Prihvaćena je inicijativa lokalne uprave da se u narednom planskom periodu izvrši (izgradnjom, rekonstrukcijom i rehabilitacijom) prekategorizacija jednog broja nekategorisanih puteva u lokalne puteve.

Međutim, za promjenu ranga postojećih nekategorisanih puteva u lokalne (opštinske) puteve, od strane Skupštine opštine, moraju da budu ispunjeni sledeći uslovi:

- da su riješeni imovinsko pravni odnosi na cijeloj trasi puta;
- da je kolovozna površina širine najmanje 3,00 m, sa izgrađenim bankinama sa obadvije strane kolovoza 0,5 m a širina putnog pojasa 1m, u skladu sa Zakonom o putevima i standardima;
- da je maksimalni podužni nagib puta 12%;
- da je urađena kompletno projektno – tehnička dokumentacija za cijelu trasu puta.

Jedna od prioriternih aktivnosti je početak obnove dionica lokalnih puteva sa savremenim kolovozom dovođenjem svih elemenata puta u stanje koje omogućava efikasno korišćenje i održavanje.

Osnovna pravila građenja, rekonstrukcije i zaštite saobraćajne infrastructure (str.208)

Sistem drumskih saobraćajnica

Tereni na kojima se planiraju javni putevi su brdoviti i planinski tereni, pa su trase puteva položene po stabilnom terenu koji pruža najpovoljnije uslove sa stanovišta građevinsko izvođačkih radova. Trase javnih puteva treba odvojiti što je više moguće i od zaštitne zone Nacionalnih parkova, pri čemu se njihov položaj utvrđuje kroz međusobni odnos uticajnih faktora, kao što su zaštita prostora posebne namjene, funkcionalni značaj u odnosu na krajnje i dodirne tačke trase puta, uslovi geoloških, geomehaničkih i morfoloških osobina terena.

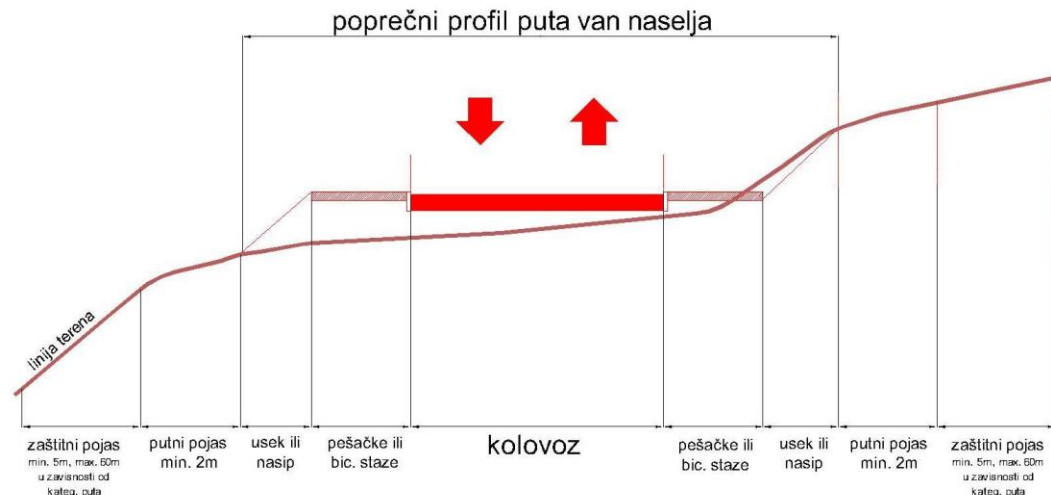
Pri izgradnji novoplaniranih putnih pravaca moraju se poštovati pravila propisana zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja, a koji je u saglasnosti sa zakonom o javnim putevima.

Javni putevi se moraju graditi tako da imaju najmanje dvije saobraćajne i dvije ivične trake ili ivičnjake u ravni kolovoza, a ulica trotoar i umjesto ivičnih traka – ivičnjake.

Lokalni putevi služe za povezivanje pojedinih dijelova Opštine i naselja sa centrima i zonama aktivnosti ili stanovanja. To su saobraćajni potezi namijenjeni javnom i individualnom putničkom saobraćaju. U odnosu na spoljnu putnu mrežu mogu se povezivati na puteve magistralnih i regionalnih dometa.

Poprečni profil sadrži kolovoz sa jednom trakom po smjeru (u pojedinim slučajevima sa dvije) i obostrane trotoare u dijelu prolaska kroz naselje. Minimalna regulaciona širina kod izgradnje novih i rekonstrukcije postojećih uličnih profila se određuje u skladu sa Pravilnikom o bližem sadržaju i formi planskog dokumenta, kriterijumima namjene površine, elementima urbanističke regulacije i jedinstvenim grafičkim simbolima (Sl.list CG 24/10). Putni objekti javnog puta moraju se izgraditi tako da širina kolovoza na putnom objektu ne smije da bude manja od širine kolovoza javnog puta.

Pri rekonstrukciji određenih elemenata putne i ulične mreže mora se voditi računa da elementi puta koji se rekonstruišu budu u saglasnosti sa tehničkim propisima i standardima koji su propisani za tu vrstu objekta, odnosno materijala koji se koristi. Rekonstrukcija pojedinih dijelova putne mreže mora da obuhvati sve elemente poprečnog profila.



U postojećim naseljima regulacija saobraćajnica ostaje nepromjenjena, osim ako postoji potreba za njenom izmenom tj. poboljšanjem saobraćajnog rešenja, nivelacije, stvaranje nove javne površine ili slično.

Na mjestima podložnim odronjavanju ili izloženim snježnim nanosima, bujicama i jakim vetrovima, mora se obezbijediti zaštita javnog puta i saobraćaja:

- 1) izgradnjom stalnih objekata (potporni, obložni, pregradni i vetrobranski zidovi i sl.);
- 2) sađenjem zaštitnih šumskih pojaseva i drugih zasada i

3) postavljanjem privremenih naprava (palisade, drvene lese, metalne rešetke, žičane mreže i sl.).

Pješačke površine (staze i trotoari) su sastavni element poprečnog profila svih naseljskih saobraćajnica. One se obavezno fizički izdvajaju u posebne površine koje su zaštićene od ostalih vidova motornog saobraćaja, izuzev kod integrisanih ulica. Širina trotoara zavisi od namjene i atraktivnosti okolnog prostora i intenziteta pješačkih tokova. Minimalna širina trotoaraza kretanje pešaka iznosi 0,8 m, a za kretanje i invalida sa pomagalima je 1,5 m. Za mimoilaženje pešaka minimalna širina iznosi 1,5 m, a invalida sa pomagalima 1,8 m.

7.2. Pravila parcelacije

/

7.3. Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama

/

8

PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA

Na osnovu karte seizmičke regionalizacije teritorije Crne Gore, područje Opštine Mojkovac pripada zoni VII^o MCS, seizmičkog intenziteta.

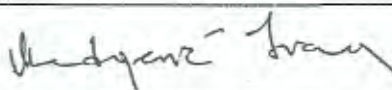
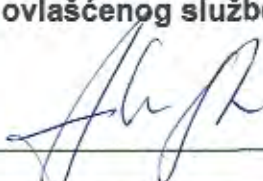
Na osnovu kataloga i gustine zemljotresa i urađenih karata epicentara Crne Gore i karata seizmičkog rizika, može se konstatovati da se na ovom području nije manifestovala značajnija seizmička aktivnost terena.

Projektni seizmički parametri za područje Opštine Mojkovac

Karakteristične zone terena	Intezitet dejstva zemljotresa	Povratni period vremena T(g.)	Očekivano maksimalno ubiranje tla a _{max} (g)	Koeficijent seizmičnosti K _s
Osnovna stijena (mladje	VII	50	0,050	0,025

	paleozojske, trijaske i jurske starosti)		100 200	0,068 0,097	0,034 0,049
	Kvartarni aluvijalni, deluvijalni i glacijalni sedimenti debljine od 5 – 20m	VIII	50 100 200	0,080 0,115 0,165	0,040 0,058 0,083
	Kvartarni glaciofluvijalni sedimenti, debljine preko 20m	VIII	50 100 200	0,095 0,135 0,195	0,048 0,068 0,098
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spasavanju (»Sluzbeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Sluzbeni list CG«, br.8/93). Pri izgradnji objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu članom 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list RCG“, br.34/14).				
9	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE				
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zašttu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o životnoj sredini („Sl.list CG“, br. 48/08, 40/10 i 40/11).				
10	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE				
	/				
11	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE				
	Investitor obavezan da, ukoliko se pri izradi projektne dokumentacije i izvođenju radova naiđe na tragove ostataka iz prošlosti, o tome obavesti nadležni Zavod za zašttu spomenika kulture sa Cetinja koji će preduzeti Zakonom propisane mjere u cilju zaštite kulturnog dobra.				
12	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM				
	Tehničkom dokumentacijom obezbijediti prilaz i upotrebu objekta licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl. list CG“, broj 48/13).				
13	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA				
	/				
14	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA				
	/				
15	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU				
	/				
16	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA				
	Faznost građenja objekta se može definisati tehničkom dokumentacijom.				
17	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU				
17.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu				
	Uslove priključenja na komunalnu infrastrukturu utvrđivaće organi, organizacije i preduzeća koji su zakonom za to ovlašćeni. Pri izradi tehničke dokumentacije poštovati Tehničke preporuke EPCG, dostupne na sajtu i to: - Tehničke preporuke za za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje);				

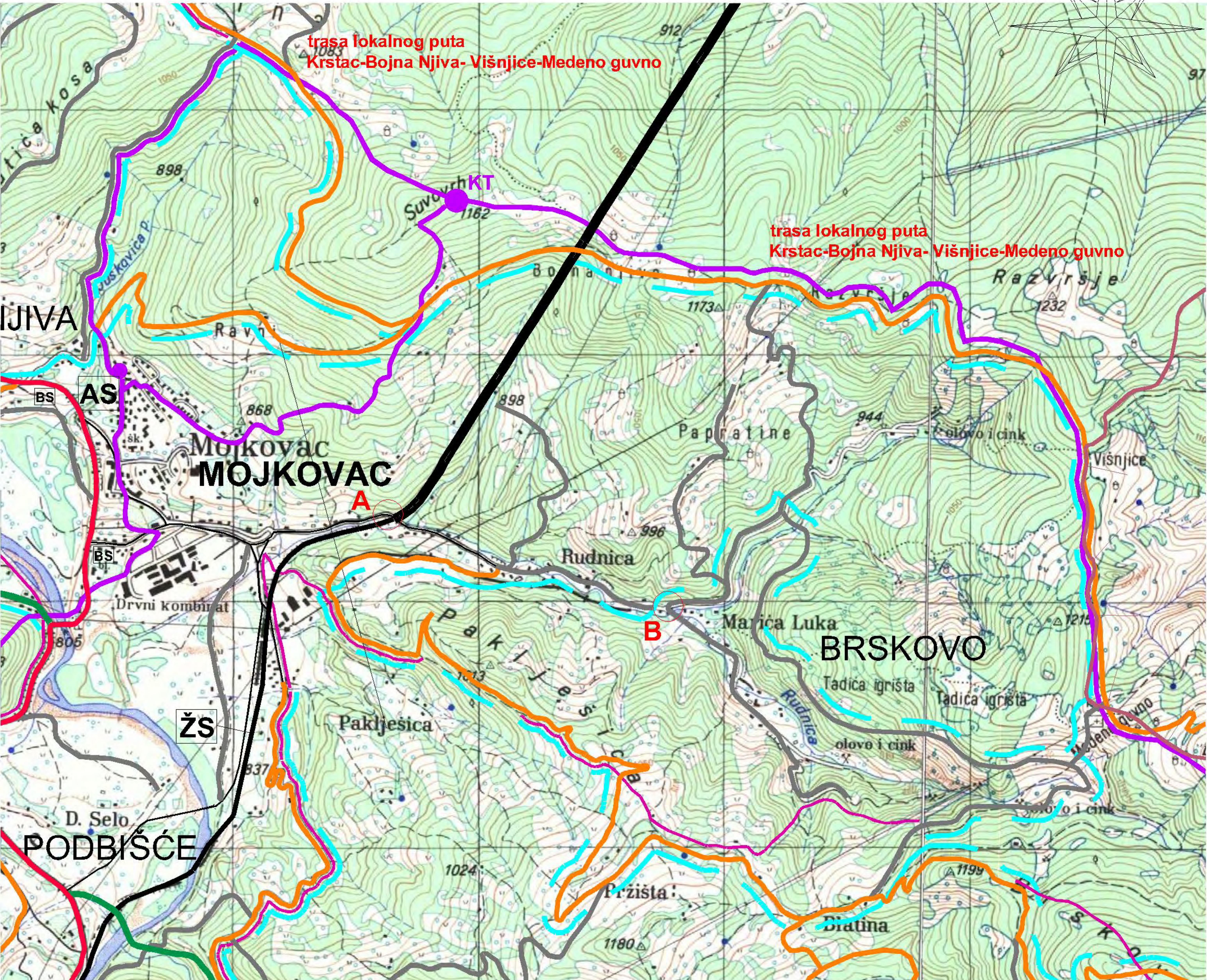
	- Tehnička preporuka-Tipizacija mjernih mjesta; - Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničivača strujnog opterećenja; - Tehnička preporuka TP-1b- Distributivna transformatorska stanica DTS-EPCG 10/0,4kV.	
17.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu	
	Može se planirati uzgradnja hidrotehničke infrastrukture u koridoru puta. Uslove priključenja na komunalnu infrastrukturu utvrđivaće organi, organizacije i preduzeća koji su zakonom za to ovlašćeni.	
17.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu	
	Predmetni lokalni put se planira kao nastavak od kraja ul. Nemanjića do Marića luke. Prilikom izrade tehničke dokumentacije voditi računa o uklapanju postojećeg i planiranog puta. Tehničku dokumentaciju raditi na ažurnoj katastarsko-geodetskoj podlozi u skladu sa pravilim astruke za predmetni tip objekta. Uslove priključenja, odnosno izrade tehničke dokumentacije za saobraćajnu infrastrukturu utvrđivaće organi, organizacije i preduzeća koji su zakonom za to ovlašćeni.	
17.4.	Ostali infrastrukturni uslovi	
	Može se planirati uzgradnja telekomunikacione infrastrukture u koridoru puta. Telekomunikaciona infrastruktura Pri izradi tehničke dokumentacije telekomunikacionih instalacija obavezno je poštovati pravilnike koje je u skladu sa Zakonom o elektronskim komunikacijama donijela Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost, a to su: - Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima („Sl. list CG”, br. 41/15); - Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata („Sl. list CG”, br. 33/14); - Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme („Sl. list CG”, br. 59/15); - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme („Sl. list CG”, br. 52/14).	
18	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA	
	- Predmetni objekat projektovati u skladu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekta. - Pri izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakona o geološkim istraživanjima (“Sl.list RCG”, br.28/93, 27/94, 42/94 i 26/07, “Sl.list CG”, br. 28/11). - Za potrebe proračuna koristiti podatke Hidrometeorološkog zavoda o klimatskim i hidrološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.	
19	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
20	ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE	
	/	
21	DOSTAVLJENO: Podnosiocu zahtjeva, Direkciji za inspekcijski nadzor za centralni region, u spise predmeta i arhivi.	
22	OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	

	Ivana Medojević, spec arhitekture	
23	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Jović Marković
24		potpis ovlašćenog službenog lica 
25	PRILOZI	
	- Izvod iz grafičkog dijela planskog dokumenta - Saobraćajno - tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije br. 09-4/29-1564 od 03.09.2019.godine, Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj, Opština Mojkovac. - Mišljenje o potrebi izrade elaborata procjene uticaja životne sredine br. 09-5/55-1572 od 04.09.2019.godine, Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj, Opština Mojkovac. - Uslovi za mjesto i način priključenja na vodovodnu infrastrukturu br. 2164 od 17.09. 2019. godine, DOO "Komunalne usluge- Gradac" Napomena: Sastavnim dijelom ovih UTU smatraju se i tehnički uslovi DOO CEDIS, Sektor za pristup mreži- Region 6, Bijelo Polje, koje će ovaj organ naknadno pribaviti u slučaju potrebe. <u>Investitor je dužan da dostavi neophodne podatke, koji će se utvrditi u fazi izrade tehničke dokumentacije.</u>	

PROSTORNO - URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE MOJKOVAC

05. PROSTORNO PLANSKO RJEŠENJE:

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA - plan R 1:25 000



LEGENDA

- GRANICA OPŠTINE
- POČETAK/ KRAJ TRASE PREDMETNOG PUTA
- SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA**
- MAGISTRALNI PUTEVI
- REGIONALNI PUTEVI
- REGIONALNI PUTEVI - varijanta 1
- REGIONALNI PUTEVI -varijanta 2
- LOKALNI PUTEVI
- NEKATEGORISANI PUTEVI
- ŽELEZNIČKA PRUGA
- BICIKLISTIČKE STAZE
- PLANINARSKA STAZA "Crnogorska transfelzala" CT-1
- OSTALE PLANINARSKE STAZE
- ŽS

ŽELEZNIČKA STANICA
- AS

AUTOBUSKA STANICA
- BS

BENZINSKA STANICA
- H

HELIDROM

CRNA GORA
OPŠTINA MOJKOVAC
Sekretarijat za uređenje prostora
i održivi razvoj
Broj: 09-4129- 1564
Mojkovac, 03. 09. 2019. godine

Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj opštine Mojkovac, postupajući po službenoj dužnosti za izdavanje saobraćajno tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, na osnovu člana 5 stav 3 Zakona o putevima („Sl. list RCG“, br. 42/04 i „Sl. list CG“, br. 21/09, 54/09, 10/10, 36/11 i 40/11 i 92/17), čl. 8 i 15 Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima („Sl. list CG- opštinski propisi“, br. 22/10), PUP-a „Mojkovac“ („Sl. list CG- opštinski propisi“, br. 19/11 i 9/14), i člana 10 Odluke o organizaciji i načinu rada lokalne uprave opštine Mojkovac („Sl. list CG – opštinski propisi“, br. 39/18), izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKE USLOVE ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Saobraćajno tehnički uslovi se odnose na projektnu dokumentaciju kojom je predviđena izgradnja lokalnog puta od kraja ulice Nemanjića do Marića Luke, u zahvatu PUP-a „Mojkovac“.

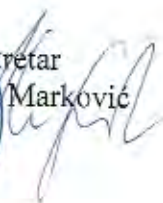
- Projektnu dokumentaciju predmetnog lokalnog puta, uraditi prema smjernicama PUP-a Mojkovac.
- Telegrafske, telefonske, vazdušne kablovske linije, dalekovodi, podzemni visokonaponski kablovi i vodovi niskog napona za osvjetljavanje, cjevovodi, kanalizacija, vodovodi i slični objekti mogu se postavljati u putnom i zaštitnom pojasu puta na način da ne ugrožava stabilnost puta i bezbjednost učesnika u saobraćaju.
- Tehničku dokumentaciju predmetnog objekata, uraditi saglasno standardima, normativima, preporukama i propisima koji važe u ovoj oblasti.
- Voditi računa da se ne ugroze postojeći putni objekti i oprema.
- Kako se predmetni lokalni put planira kao nastavak ulice Nemanjića do Marića Luke, prilikom izrade tehničke dokumentacije voditi računa o uklapanju postojećeg i planiranog puta.

Glavni projekat, urađen u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj kontroli Glavnog projekta (izvještaj o reviziji), dostaviti Sekretarijatu za uređenje prostora i održivi razvoj Opštine Mojkovac.

Obradio:
Radovan Damjanović



Sekretar
Jovan Marković



CRNA GORA

OPŠTINA MOJKOVAC

Sekretarijat za uređenje prostora

i održivi razvoj

Br. 09-5/55-1572

Mojkovac, 04.09.2019. godine

Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj Opštine Mojkovac, postupajući po službenoj dužnosti, za davanje mišljenja o potrebi izrade elaborata procjene uticaja na životnu sredinu projekata izgradnje lokalnog puta na osnovu člana 14 a u vezi sa članom 7 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“ br. 75/18) daje sljedeće

M I Š L J E N J E

Članom 7 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl. list CG“ br. 75/18) predviđeno je da se propisom Vlade Crne Gore propisuju projekti za koje je obavezna izrada elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i projekti za koje se može zahtijevati izrada elaborata. Istim članom propisano je da nadležni organ odlučuje o potrebi izrade elaborata u svakom pojedinačnom slučaju za projekte za koje se može zahtijevati izrada elaborata.

Uredbom Vlade CG („Sl. list RCG“, br. 20/07, „Sl. list CG“, br. 47/13, 53/14 i 37/18) utvrđene su liste I i II projekata za koje je obavezna i za koje se može zahtijevati izrada elaborata procjene uticaja na životnu sredinu.

Uvidom u Listu 2 pomenute Uredbe, u dijelu 12. Infrastrukturni projekti, navodi se pod (f) Građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukcija postojećih u dužini preko 20 km.

Kako se u konkretnom slučaju radi o izgradnji lokalnog puta, od kraja ul. Nemanjića do Marića luke, dužine cca 1 3000m, mišljenja smo da za predmetni projekat **nije potrebno sprovoditi postupak odlučivanja o potrebi izrade elaborata procjene uticaja na životnu sredinu.**

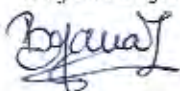
Ovo mišljenje se izdaje stranci radi ostvarivanja prava kod nadležnog organa.

DOSTAVLJENO:

- Stranci
- u predmetu
- a/a

Obradila

Bojana Zecjak





KOMUNALNE
USLUGE GRADAC
MOJKOVAC

Broj: 2164
Mojkovac, 17. 09. 2019. god

Vojislava Šćepanovića bb
+382 (0)50 - 470 - 200
Email: gradacmojkovac@gmail.com

ОПШТИНА МОЈКОВАЦ			
Примљено: 17. 09. 2019.			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вриједност
09	1637		

DOO „Komunalne usluge – Gradac“ rješavajući po zahtjevu Sekretarijata za uređenje prostora i održivi razvoj **Opštine Mojkovac**, broj 09/2-421-1561 od 03.09.2019. godine u predmetu izdavanja hidrotehničkih uslova i za izradu tehničke dokumentacije. Na zahtjev Opštine Mojkovac, koji definišu način izgradnje lokalnog puta od kraja ul. Nemanjića do Marića luke, dužine ccc 1300 m, , zahvatu prostorno planaskog rješenja PUP-a „Mojkovac“ („Sl.list Cg“-Opštinski propisi br.19/11, 9/14 i 36/19)

Na ime podnosioca **Opština Mojkovac** iz Mojkovca, a u skladu sa stavom 5 člana 74, Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekta („Sl. List CG“, br.64/17) i z d a j e:

USLOVE ZA MJESTO I NAČIN PRIKLJUČENJA NA VODOVODNU INFRASTRUKTURU

Vodovodna mreža

Priključenje je moguće izvršiti, na postojeći krak novog vodovoda prečnika 3 cola. Pomenuti krak se proteže uz ulicu Nemanjića i završava se u šahti koja se nalazi u blizini parcele br. 622. Duž pomenute trase prostire se i krak vodovoda od 2.5 cola koji napaja naselje Rudnica.

Odvođenje otpadnih voda

Ne postoji mogućnost odvodjenja otpadnih voda u sistem gradske kanalizacije.

OBRADIO,
Milan Barac

Milan Barac

DOSTAVITI:

- 1* naslovu ✓
- 1* teh. službi
- 1* a/a



IZVRŠNI DIREKTOR,
Predrag Smolović

Predrag Smolović